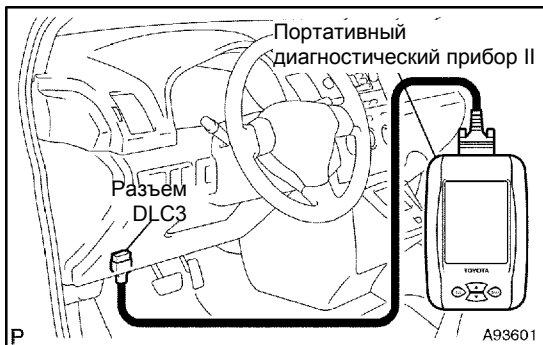


ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ (1CD-FTV)

100PN-01

ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ



1. ПРОВЕРИТЬ МАССОВЫЙ РАСХОДОМЕР ВОЗДУХА

- (а) С использованием портативного диагностического прибора II:

Проверить работу узла.

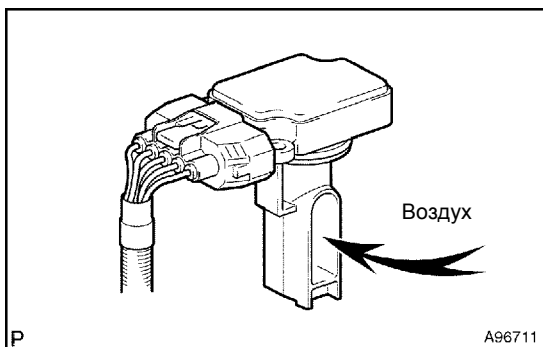
- (1) Подключить портативный диагностический прибор II к диагностическому разъему DLC3.
- (2) Включить зажигание ON (IG) и включить портативный диагностический прибор II.
- (3) Выбрать режим прибора: Powertrain / Engine and ECT / Data List / MAF.

- (4) Подать воздух в массовый расходомер, затем проверить, изменяется ли величина MAF в списке данных.

- (5) Выключить зажигание (OFF) и выключить портативный диагностический прибор II.

- (6) Отсоединить портативный диагностический прибор II.

Если работа не соответствует нормальному состоянию, проверить массовый расходомер воздуха, электропроводку и ЭБУ двигателя.



2. ПРОВЕРИТЬ ВОЗДУШНУЮ ЗАСЛОНКУ

- (а) При использовании портативного диагностического прибора II:

Проверить работу узла (датчик положения дроссельной заслонки)

- (1) Подключить портативный диагностический прибор II к диагностическому разъему DLC3.
- (2) Включить зажигание ON (IG) и включить портативный диагностический прибор II.
- (3) Выбрать режим прибора: Powertrain / Engine and ECT / Data List / Accel Open SW.

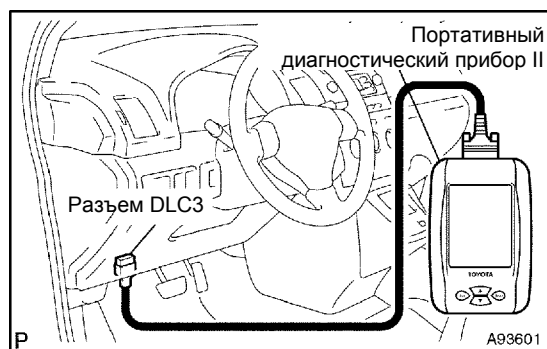
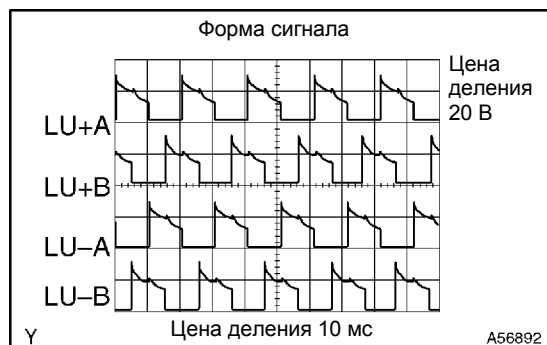
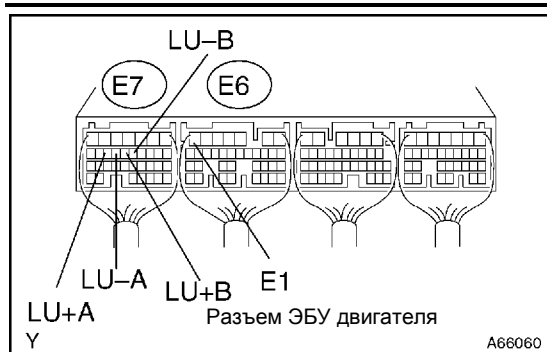
Датчик положения дроссельной заслонки: ВКЛ. (ON)

- (4) Выключить зажигание (OFF) и выключить портативный диагностический прибор II.

- (5) Отсоединить портативный диагностический прибор II.

Если результат не соответствует нормальному состоянию, проверить датчик положения педали акселератора, жгут проводов и ЭБУ двигателя.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ —ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ (1CD-FTV)



- (b) Проверить напряжение (датчик положения дроссельной заслонки).
- (1) Проверить датчик положения дроссельной заслонки с помощью осциллографа.
 - (2) На холостом ходу проверить форму кривой напряжения между клеммами E7 и E6 ЭБУ двигателя.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
LU+A (E7-15) — E1 (E6-7)	Правильная форма кривой напряжения приведена слева
LU-A (E7-14) — E1 (E6-7)	Правильная форма кривой напряжения приведена слева
LU+B (E7-13) — E1 (E6-7)	Правильная форма кривой напряжения приведена слева
LU-B (E7-12) — E1 (E6-7)	Правильная форма кривой напряжения приведена слева

Если результат не соответствует нормальному состоянию, проверить датчик положения педали акселератора, жгут проводов и ЭБУ двигателя.

- (c) После проверки выполнить пробную поездку.
- (d) Выполнить дорожное испытание и убедиться в отсутствии неисправностей.

3. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА

- (a) С использованием портативного диагностического прибора II:
- Проверить датчик положения педали акселератора.
- (1) Подключить портативный диагностический прибор II к диагностическому разъему DLC3.
 - (2) Включить зажигание ON (IG) и включить портативный диагностический прибор II.
 - (3) Выбрать режим прибора: Powertrain / Engine and ECT / Data List / Accel Position.
 - (4) Убедиться, что относительная величина положения педали акселератора (Accel Position) в списке данных соответствует номинальной.

Условия проверки:

Положение педали акселератора	Нормальное состояние
Отпущена	от 10 % до 22 %
Нажата	от 52 % до 90 %

- (5) Выключить зажигание (OFF) и выключить портативный диагностический прибор II.
- (6) Отсоединить портативный диагностический прибор II.

Если результат не соответствует нормальному состоянию, проверить датчик положения педали акселератора, жгут проводов и ЭБУ двигателя.